PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number:

2000220597 A

(43) Date of publication of application: 08.08.00

(51) Int. CI

F04D 25/08 H02K 5/04

(21) Application number: 11024471

(22) Date of filing: 02.02.99

(71) Applicant:

NIPPON DENSAN CORP

(72) Inventor:

TAKEMOTO SHINJI

(54) FAN DEVICE

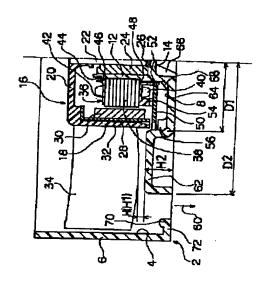
(57) Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To secure sufficient gas volume even when a rotational speed is relatively low.

SOLUTION: This device is provided with a housing main body 6 having a blast flow passage 4 formed therein, a fan housing 2 having a supporting wall part 8 connected to the housing main body 6 via a connecting wall, a rotor main body 16 rotatably supported by the supporting wall part 8, a plurality of blades 34 provided in the rotor main body 16, a magnet 30 fixed to the inner peripheral surface of the rotor main body 16, and a stator 36 disposed oppositely to the magnet. In this case, an annular projected part 62 protruded inward is provided in the outer peripheral part of the supporting wall part 8, the inner diameter of the annular projected part 62 is set larger than the outer diameter of the rotor main body 16, and the annular projected part 62 is positioned near the rotational path of the

plurality of blades 34.

COPYRIGHT: (C)2000,JPO



(19)日本国特許庁 (JP) (12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号 特開2000-220597 (P2000-220597A)

(43)公開日 平成12年8月8日(2000.8.8)

(51) Int.Cl.7

F 0 4 D 25/08

H02K 5/04

識別記号

303

 \mathbf{F} I F04D 25/08

テーマコート*(参考) 303

H02K 5/04

3H032 5H605

審査請求 未請求 請求項の数4 OL (全 8 頁)

(21)出願番号

特願平11-24471

(22)出願日

平成11年2月2日(1999.2.2)

(71)出願人 000232302

日本電産株式会社

京都市右京区西京極堤外町10番地

(72)発明者 竹本 心路

鳥取県日野郡滯口町荘字清水田55 日本電

産エレクトロニクス株式会社内

(74)代理人 100092727

弁理士 岸本 忠昭

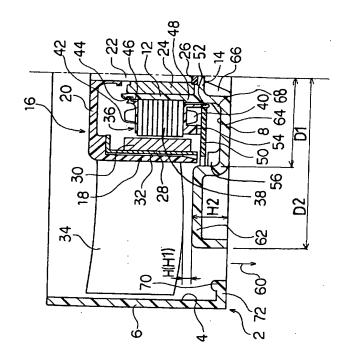
最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 ファン装置

(57)【要約】

【課題】 回転数が比較的小さくても充分な風量を確保 することができるファン装置を提供すること。

【解決手段】 送風流路4が形成されたハウジング本体 6及びこのハウジング本体6に接続壁を介して接続され た支持壁部8を有するファンハウジング2と、支持壁部 8に回転自在に支持されたロータ本体16と、ロータ本 体16に設けられた複数枚の羽根34と、ロータ本体1 6の内周面に装着されたマグネット30と、マグネット に対向して配設されステータ36とを具備するファン装 置。支持壁部8の外周部には内方に突出する環状突部6 2が設けられ、環状突部62の内径はロータ本体16の 外径よりも大きく、環状突部62が複数枚の羽根34の 回転経路に近接して位置している。



1

【特許請求の範囲】

【請求項1】 送風流路が形成されたハウジング本体及びこのハウジング本体に接続壁を介して接続された支持壁部を有するファンハウジングと、前記送風流路内に配設され、前記支持壁部に回転自在に支持されたロータ本体と、前記ロータ本体の外周面に設けられた複数枚の羽根と、前記ロータ本体の内周面に装着されたマグネットと、前記マグネットに対向して前記支持壁部に装着されたステータとを具備するファン装置において、

前記支持壁部の外周部には軸線方向内方に突出する環状 突部が設けられ、前記環状突部の内径は前記ロータ本体 の外径よりも大きく、前記環状突部が前記複数枚の羽根 の回転経路に近接して位置していることを特徴とするファン装置。

【請求項2】 前記支持壁部には軸線方向に延びるスリーブ壁部が設けられ、前記スリーブ壁部に軸受手段を介して前記ロータ本体の軸部が回転自在に支持されており、前記スリーブ壁部と前記環状突部との間には環状凹部が形成され、前記環状凹部に前記ロータ本体の下端部が収容されていることを特徴とする請求項1記載のファン装置。

【請求項3】 前記ファンハウジングの前記環状凹部には回路基板が収容されていることを特徴とする請求項2記載のファン装置。

【請求項4】 前記ファンハウジングには、前記ハウジング本体と前記支持壁壁部との間の開口の面積を変えるためのカバー部材が選択的に装着されることを特徴とする請求項1~3のいずれかに記載のファン装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、電気機器、電子機器等を冷却するためのファン装置に関する。

[0002]

【従来の技術】電気機器、電子機器等に用いられるファン装置は、機器本体に取り付けられるファンハウジングと、ファンハウジングに対して回転自在であるロータ本体と、ロータ本体に設けられた複数枚の羽根とを備えている。そして、ロータ本体の内周面にはマグネットが装着され、このマグネットに対向してステータが配設されている。ファンハウジングは、送風流路が形成されたハウジング本体を有し、このハウジング本体の送風流路にロータ本体が配設されている。また、ファンハウジングは、ハウジング本体に接続壁を介して接続された支持壁部を有し、ロータ本体はこの支持壁部に軸受手段を介して回転自在に支持されている。

【0003】このようなファン装置では、ロータ本体が 所定方向に回動すると、これと一体に複数枚の羽根も回 転し、かかる羽根の回動によって送風流路を軸線方向に 流れる空気が生成され、この空気流によって機器本体内 が冷却される。

[0004]

【発明が解決しようとする課題】このファン装置を用いて電気機器、電子機器等の機器本体内を充分に冷却しようとすると、従来、ロータ本体及び羽根の回転数を上昇させてファン装置の静圧を増大させ、空気が機器本体内の隅々まで流れるようにしていた。しかしながら、きないの国転数を上げると、それに伴う騒音も大きもり、新たに騒音の問題が生じる。また、回転数を大きもり、新たに騒音の問題が生じる。近年、電気機器、電子と、すると消費電力も増大する。近年、電気機器、電子と機等は使用する周囲環境を考慮して低騒音化の傾向にあり、ファン装置の回転数を上昇させることはこれらの傾向に逆行することになる。従って、この解決策としては、回転数を上昇させていまでである。

【0005】本発明の目的は、回転数が小さくても比較的大きい静圧を得ることができるファン装置を提供することである。

[0006]

【課題を解決するための手段】本発明は、送風流路が形成されたハウジング本体及びこのハウジング本体に接続壁を介して接続された支持壁部を有するファンハウジングと、前記送風流路内に配設され、前記支持壁部に回転自在に支持されたロータ本体と、前記ロータ本体の外周面に設けられた複数枚の羽根と、前記ロータ本体の内周面に装着されたマグネットと、前記マグネットに対向して前記支持壁部に装着されたステータとを具備するファン装置において、前記支持壁部の外周部には軸線方向内方に突出する環状突部が設けられ、前記環状突部が前記複数枚の羽根の回転経路に近接して位置していることを特徴とする。

【0007】本発明に従えば、ファンハウジングの支持 壁部の外周部には軸線方向内方に突出する環状突部が設 けられ、この環状突部の内径はロータ本体の外径よりも 大きく形成されている。従って、この環状突部はロータ 本体の半径方向外方に位置し、この環状突起によってハ ウジング本体の送風流路が小さく狭められ、これによっ て送風抵抗が大きくなって小さい回転数で比較的大きな 静圧が得られる。従って、このファン装置を電子機器等 に装着した際に風圧が比較的大きくなり、装置本体内の 隅々まで空気流が流れ、装置本体内を充分に冷却するこ とができる。また、ロータ本体の回転数を低く設定でき るので消費電力も小さく、省エネルギー化も達成するこ とができる。更に、支持壁部に設けられた環状突部は羽 根の回転経路に近接して位置しているので、このことに よっても送風抵抗が大きくなり、ファン装置の静圧が一 層高められ、これによっても大きな静圧が得られる。

【0008】また、本発明では、前記支持壁部には軸線 方向に延びるスリーブ壁部が設けられ、前記スリーブ壁 50 部に軸受手段を介して前記ロータ本体の軸部が回転自在

30

に支持されており、前記スリーブ壁部と前記環状突部と の間には環状凹部が形成され、前記環状凹部に前記ロー タ本体の下端部が収容されていることを特徴とする。

【0009】本発明に従えば、ファンハウジングの支持 壁部に設けられたスリーブ壁部と上記環状突部との間に は環状凹部が形成され、この環状凹部にロータ本体の下 端部が収容されている。それ故に、ハウジング本体の送 風流路を流れる空気の一部がロータ本体内部に流入する のを抑えてロータ本体の浮き上がりを防止することがで きる。また、ロータ本体の下端部を環状凹部に収容する ことによって、ファン装置全体の軸線方向の大きさを小 さくすることができる。また、本発明では、前記ファン ハウジングの前記環状凹部には回路基板が収容されてい ることを特徴とする。

【0010】本発明では、ファンハウジングの支持壁部 に形成された環状凹部に回路基板を収容してので、この ことに関連してもファン装置全体の軸線方向の大きさを 小さくすることができる。

【0011】 更に、本発明では、前記ファンハウジング には、前記ハウジング本体と前記支持壁壁部との間の開 口の面積を変えるためのカバー部材が選択的に装着され ることを特徴とする。

【0012】本発明に従えば、ファンハウジングにカバ 一部材が選択的に装着されるので、このカバー部材を装 着した場合と装着しない場合とで送風流路の開口面積、 換言するとハウジング本体と支持壁部との間の流路面積 を変えることができ、これによってファン装置の静圧特 性を変えることができる。また、大きさの異なる複数種 のカバー部材を選択的に装着することによって、ファン 装置の静圧特性を所望の特性に調整することができる。 [0013]

【発明の実施の形態】以下、添付図面を参照して、本発 明に従うファン装置の一実施形態について説明する。図 1は、本発明に従うファン装置の一実施形態を示す正面 図であり、図2は、図1のファン装置を示す背面図であ り、図3は、図1のファン装置の左半分を示す部分断面 図であり、図4は、図1のファン装置の一部を示す部分 斜視図である。

【0014】図1及び図2を参照して、図示のファン装 置は矩形状のファンハウジング2を備え、このファンハ 40 ウジング2は、その大部分に円形状の送風流路4が規定 されたハウジング本体6を有している。ファンハウジン グ2は、また、送風流路4内に配設された円形状の支持 壁部8を有し、この支持壁部8が複数個(実施形態では 4個)の接続壁10(図2参照)を介してハウジング本 体6の軸線方向(図1及び図2において紙面に垂直な方 向、図3において上下方向)の一端部(図3において下 端部)に接続されている。

【0015】図3をも参照して、支持壁部8の略中央部

リーブ壁部8は上記軸線方向に延びている。スリーブ壁 部12の基部には軸支持壁部14が設けられ、軸支持壁 部14はスリーブ壁部12の基部を閉塞している。この ようなファンハウジング2は、例えば合成樹脂の一体成 形によって形成される。

【0016】ファン装置は、また、ファンハウジング2 に対して回転自在であるロータ本体16を備えている。 ロータ本体16はカップ状であり、円筒状の周壁部18 と、この周壁部18の一端部(図3において上側端部) に設けられた端壁部20を有し、端壁部20の中央部に は、軸部を構成する回転軸22が固定され、回転軸22 の自由端部が上記軸線方向にファンハウジング2の支持 壁部8に向けて延びている。

【0017】ロータ本体16は、軸受手段を介して支持 壁部8に回転自在に支持されている。この実施形態で は、軸受手段は、潤滑油を含む多孔質材料から形成され た含油スリーブ軸受24と合成樹脂から形成されたスラ スト軸受片26から構成されている。スリーブ軸受24 はスリーブ壁部12の内周面に装着され、ロータ本体1 6の回転軸22の外周面を支持し、ロータ本体16に作 用するラジアル荷重を支持する。また、スラスト軸受片 26は、軸支持壁部14の内面に形成された凹部に装着 され、上記回転軸22の自由端を支持し、ロータ本体1 6に作用するスラスト荷重を支持する。尚、軸受手段と しては、上述した構成に代えて、一対の玉軸受の組合 せ、玉軸受と含油スリーブ軸受との組み合わせ、ラジア ル及びスラスト動圧流体軸受の組み合わせ等を用いるこ とができる。

【0018】ロータ本体16の周側壁18の内周面には 環状のヨーク部材28を介して環状マグネット30が装 着されている。この実施形態では、周側壁18の内周面 には周方向に間隔を置いて複数個の小突条32が設けら れ、かかる小突条32の弾性変形を利用してヨーク部材 28が装着されている。マグネット30にはN極とS極 とが交互に着磁されている。このロータ本体16の周側 壁18の外周面には、周方向に間隔を置いて複数枚(こ の実施形態では7枚)の羽根34が一体的に設けられて いる(特に図1、図3参照)。羽根34が設けられたロ ータ本体16は、ハウジング本体6の送風流路4内に配 設され、各羽根34は略半径方向外方に送風流路4の内 面近傍まで延びている。このような羽根付きロータ本体 16は、例えば合成樹脂の一体成形によって形成され る。

【0019】ロータ本体16に装着されたマグネット3 0に対向してステータ36が配設されている。ステータ 36は、複数枚のコアプレートを積層することによって 形成されるステータコア38と、このステータコア38 に所要の通りに巻かれたコイル40とを有し、ステータ コア38が支持壁部8のスリーブ壁部12の外周面に装 には中空円筒状のスリーブ壁部12が設けられ、このス 50 着されている。この実施形態では、ステータコア38

30

は、例えば合成樹脂から形成されたインシュレータ42 によって覆われている。インシュレータ42の内周上端 部には、半径方向内方に向けて上方に突出する係合爪部 44が設けられ、一方、ファンハウジング2のスリーブ 壁部12の上端部外周面には環状係合凹部46が形成さ れ、またこのスリーブ壁部12の基部外周面には肩部4 8が設けられている。ステータコア38の下端部をスリ ーブ壁部12の肩部48に当接させ、インシュレータ4 2の係合爪部44をスリーブ壁部12の環状係合凹部4 6に係合させることによって、ステータコア38はスリ ーブ壁部12に弾性的に装着保持される。

【0020】ファンハウジング2の支持壁部8とステー タ36との間には、ロータ本体16を回転制御するため の回路基板50が配設されている。回路基板50には所 定の回路パターン(図示せず)が形成され、回路パター ンには駆動用 I C 等の電子部品 (図示せず) が電気的に 接続され、また、ステータ36のコイル40もこの回路 パターンに電気的に接続されている。この実施形態で は、インシュレータ42の内周下端部には、下方に延び る取付壁部52が設けられ、この取付壁部52の外周面 に回路基板52が弾性的に装着されている。このインシ ユレータ42の外周下端部には下方に延びる脚部54が 設けられ、かかる脚部54によって、回路基板50とス テータ36との間隔が所定の間隔に維持される。また、 支持壁部8の内面にはステータ36に向けて上方に突出 する当接突部56が設けられ、かかる当接突起56によ って、回路基板50の取付壁部52からの離脱が防止さ れる。回路基板50にはリード線58(図1、図2参 照) が電気的に接続され、外部からの駆動電流は、かか るリード線58を通して回路基板50に供給される。こ のリード線58の引出様式については、後述する。

【0021】このようなファン装置では、リード線58 及び回路基板50を通してステータ36のコイル40に 駆動電流が供給される。このようにして駆動電流が供給 されると、コイル40を流れる電流によってステータコ ア38が磁化され、ステータコア38とマグネット30 との相互磁気作用によってロータ本体16及び羽根34 が所定方向に回転駆動され、羽根34の回転によって矢 印60で示す方向の空気流が生成され、かくしてファン 装置の送風流路4を通して軸線方向に空気が流れる。こ のファン装置は、例えばパーソナルコンピュータ、サー バ等の電子機器、電気機器等に用いられ、上述した如く して生成する空気流によって機器本体内の空気を機器本 体外に排出し、このようにして機器本体を冷却する。

【0022】このファン装置では、ロータ本体16の回 転数が低くても比較的大きい静圧が得られるように、更 に次の通りに構成されている。ファンハウジング2の支 持壁部8の外周部に、上記軸線方向に突出する環状突部 62が設けられ、この環状突部62の内径は、ロータ本

照)。このように形成することによって、支持壁部8の 外周部はロータ本体16を越えて半径方向外方に延び、 支持壁部8の環状突部62によってハウジング本体6の 送風流路4の内周領域が塞がれる。従って、送風流路4 の流路面積が小さく狭められ、これによって送風抵抗が 大きくなって低い回転数においても比較的大きい静圧が 得られる。従って、ファン装置によって生成される空気 流の風圧が大きくなり、このファン装置を電気機器等に 取り付けた場合、低い回転数でもって電子機器等の機器 本体内の隅々まで空気を送ることができ、この機器本体 内を充分に冷却することができる。支持壁部8に設けら れる環状突部62は、図3にも示すように、複数枚の羽 根34の回転経路に近接するように、即ち環状突部62 の内面と複数枚の羽根34の側端面との間隔H(図3) が例えば1.5~5.0mm程度となるように設けられ る。このように環状突部62を羽根34に近接させるこ とによって、送風抵抗が更に大きくなり、ファン装置の 静圧を更に高めることができる。

【0023】この実施形態では、更に、支持壁部8の外 周部に環状突部62を設けることによって、この環状突 部62とスリーブ壁部12との間に環状凹部64が形成 され、この環状凹部64にロータ本体16の周側壁18 の下端部 (解放された端部) が収容されている (図3参 照)。このようにロータ本体16の一部を環状凹部64. に収容することによって、送風流路4を矢印60で示す 方向に流れる空気流の一部がロータ本体16内に流入す ることが防止され、ロータ本体16の浮き上がりを抑え ることができる。尚、この浮き上がりが大きくなると、 ロータ本体16がファンハウジング2から外れるように なる。また、このように構成することによって、ファン 装置の軸線方向の大きさを小さくすることができ、ファ ン装置のコンパクト化を図ることができる。

【0024】この実施形態では、更に、回路基板50が 支持壁部8の環状突部62とスリーブ壁部12との間の 環状凹部64に収容されている。このように回路基板5 0を環状凹部64に収容することによって、ファン装置 の軸線方向の大きさを更に小さくすることができる。

【0025】このファン装置では、ファンハウジング2 のスリーブ壁部12の基部内周面には、周方向に間隔を 置いて複数個、例えば4個の外側リブ66が設けられて いる。各外側リブ66は略三角状であり、スリーブ壁部 12と軸支持壁部14との角部に一体的に設けられてい る。このように外側リブ66を設けることによって、軸 支持壁部14の肉厚を薄くしても充分な強度を確保する ことができる。また、上記スリーブ壁部12の基部外周 面には、周方向に間隔を置いて複数個、例えば6個の内 側リブ68が設けられている。各内側リブ68は略三角 状であり、スリーブ壁部12と支持壁部8との角部に一 体的に設けられ、このように内側リブ68を設けること 体16の外径よりも大きく設定されている(特に図3参 50 によって、樹脂成形時のスリーブ壁部12の倒れを防止

することができる。

【0026】また、ファンハウジング2には、図2に示 すように、これと一体的にフィンガーガード壁70が設 けられている。図示のフィンガーガード壁70は、隣接 する接続壁10の間に弧状に設けられ、各フィンガーガ ード壁70の中央部が補助接続部72を介してハウジン グ本体6に接続されている。このようにフィンガーガー ド壁70を設けることによって、簡単な構成でもってあ る程度の安全性を確保することができる。尚、この実施 形態では、ファン装置を機器本体に取り付けるために、 ハウジング本体6に一対の取付手段74が設けられてい る。この取付手段74は、ハウジング本体6に一体的に 設けられた取付部材76から構成され、各取付部材76 には取付凹部78が形成され、機器本体側の取付凸部 (図示せず) が取付部材76の取付凹部78に着脱自在 に装着される。

【0027】更に、リード線58の引出様式は、次の通 りである。図2とともに図4を参照して、この形態では ファンハウジング2の接続壁10に対応して、支持壁部 8の外面には補強突部80が設けられ、特定の接続壁1 0 (図2において右下の接続壁)及びこれに対応する補 強突部80の幅は、残りの接続壁10及びこれらに対応 する補強突部80の幅よりも広く形成されており、これ ら接続壁10及び補強突部80に渡って収容凹部82が 形成され、この収容凹部82はハウジング本体6の特定 角部に向けて延びている。ハウジング本体6の特定角部 はその角部が削除され、上記収容凹部82は削除された 角部を上記軸線方向に延びている。また、ハウジング本 体6の上記特定角部近傍には、上記収容凹部82の上方 に向けて略し字状に延びる係止突起84が一体的に設け られている。従って、回路基板50からのリード線58 は、図3に示すように補強突部80及び特定接続壁10 の収容凹部82に収容されて半径方向外方に導かれ、更 に、図4に示すようにハウジング本体4の特定角部にお いて収容凹部82から係止突起84の下方を通り、ハウ ジング本体6の一部に形成された切欠き86を通して外 部に導出され、このように構成することによって、簡単 な構成でもってリード線58の浮き上がりを防止しなが ら確実に導出することができる。

【0028】このファン装置においては、例えば図5に*40

ファンハウジングの高さ:37mm ロータ本体の外径:38mm

接続壁の個数:4個

ハウジング本体の内周面と羽根の先端との間隔:1.2mm フィンガーガード壁:全周に渡り1個

3種類のファン装置の相互に異なる構成部分の大きさ等 は、下記の通りであった。理解を容易にするために、支 持壁部の環状突部の内径D1、その外径D2、支持壁部 と羽根との間隔H1及び支持壁部の環状凹部の深さH2 を図3に示す。

*示すように、カバー部材90を着脱自在に装着してハウ ジング本体6の流路面積を小さくすることもできる。図 5において、図示のカバー部材90は円形状のカバー本 体92を有し、このカバー本体92の内側外周部に環状 位置付け突起94が一体的に設けられている。カバー本 体92の外径はファンハウジング2の支持壁部8の外 径、即ち環状突部62の外径よりも大きく設定される。 【0029】このようなカバー部材90は、環状位置付

け突起94が環状突部62の外周壁96の内側に位置す るようにファンハウジング2に装着され、例えば接着剤 又は取付ねじを用いて支持壁部8に固定される。このよ うにカバー部材90を装着すると、その外周部が支持壁 部8を越えて半径方向外方に送風流路4内に突出し、こ のカバー部材90によって送風流路4の流路面積が狭め られる。従って、単にカバー部材90を取り付けること によって、送風流路4の流路面積を小さくすることがで き、換言するとファン装置の送風抵抗を大きくすること ができ、比較的低い回転数において、カバー部材90を 装着しない場合に比してファン装置の静圧特性を大きく 20 することができる。

【0030】図5では一種類のカバー部材90を示した が、相互に外径が異なるカバー部材90を予め複数種形 成し、それらのカバー部材90を適宜選択して取り付け ることによって、ファン装置の静圧特性を所望の特性に することができる。尚、図5の形態では、カバー部材を 装着することによってハウジング本体6の送風流路4の 流路面積を変えているが、このようなカバー部材90を 取り付けることに代えて、例えば流路面積を可変にする ためのスライド機構を設け、このスライド機構によって 流路面積を変えるようにすることもできる。

実施例比較例

上述したファン装置の効果を確認するために、次の通り の実験を行った。ファン装置の基本的構成が実質上同一 であるが、ファンハウジングの支持壁部の外径が異なる 3種類(タイプA~C)のファン装置を用いてP(静 圧) -Q(風量) 特性を測定した。3種類のファン装置 の基本的構成は、図1~図4に示すものと実質上同一で あり、共通構成部分の大きさ等は、下記の通りであっ た。

[0031]

送風流路の内径:102mm ロータ本体の高さ:22mm

羽根の枚数:7枚

【0032】 (1) ファン装置のタイプA 支持壁部の環状突部の内径D1:40mm 支持壁部の環状突部の外径D2:77mm 支持壁部と羽根との間隔 H 1:2 mm 50 支持壁部の環状凹部の深さH2:5 mm

9

(2) ファン装置のタイプB

支持壁部の環状突部の内径D1:40mm 支持壁部の環状突部の外径D2:57mm

(3)ファン装置のタイプC

支持壁部の環状突部:削除する

タイプA~Cの各ファン装置についてP-Q特性を測定した結果、図6に示す通りの測定結果が得られた。図6は、所定風量(m³/min)を流したときのファン装置の静圧(mmAq)及び回転数(rpm)を示してであり、一点鎖線AがタイプAのファン装置の測定結果であり、破線BがタイプBのファン装置の測定結果であり、また実線CがタイプCのファン装置の測定結果である。かかる測定結果から、2200rpm程度の比較的低い回転数においては、風量が約0.6m³/minより少ないと、タイプCよりもタイプBの方が静圧が大きく、このタイプBよりもタイプAの方が静圧が更に大きく、このタイプBよりもタイプAの方が静圧が更に大きく、このタイプBよりもタイプAの方が静圧が大ききかった。この測定結果から、ファンハウジングの支持壁部の外径を大きくして方が静圧が大きくなることが確認された。

【0033】以上、本発明に従うファン装置の一実施形態について説明したが、本発明は上述した実施形態に限定されるものではなく、本発明の範囲を逸脱することなく種々の変形乃至修正が可能である。

【0034】例えば、図示の実施形態では、ファンハウジング2に一体的にフィンガーガード壁70を設けているが、安全性が問題とならない場合等においてはこのフィンガーガード壁70を省略してもよい。尚、フィンガーガード壁70を削除した場合、送風抵抗が幾分低下するので、比較的低回転数におけるファン装置の静圧特性 30は、フィンガーガード壁がある場合に比して幾分小さくなる。

[0035]

【発明の効果】本発明の請求項1のファン装置によれば、比較的低い回転数において大きな静圧が得られる。また、ロータ本体の回転を低く設定できるので消費電力も小さく、省エネルギー化が達成できる。

【0036】また、本発明の請求項2のファン装置によれば、送風流路を流れる空気の一部がロータ本体内部に流入するのを抑えてロータ本体の浮き上がりを防止する 40 ことができ、またファン装置全体の軸線方向の大きさを

*支持壁部と羽根との間隔H2:2mm 支持壁部の環状凹部の深さH2:5mm

支持壁部の外径39mm

小さくすることができる。また、本発明の請求項3のファン装置によれば、ファン装置全体の軸線方向の大きさを一層小さくすることができる。

置の静圧(mmAq)及び回転数(rpm)を示してお 【0037】更に、本発明の請求項4のファン装置により、一点鎖線AがタイプAのファン装置の測定結果であ 10 れば、カバー部材を装着した場合と装着しない場合とでり、破線BがタイプBのファン装置の測定結果であり、 ファン装置の静圧特性を変えることができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明に従うファン装置の一実施形態を示す正 面図である。

【図2】図1のファン装置を示す背面図である。

【図3】図1のファン装置の左半分を示す部分断面図である。

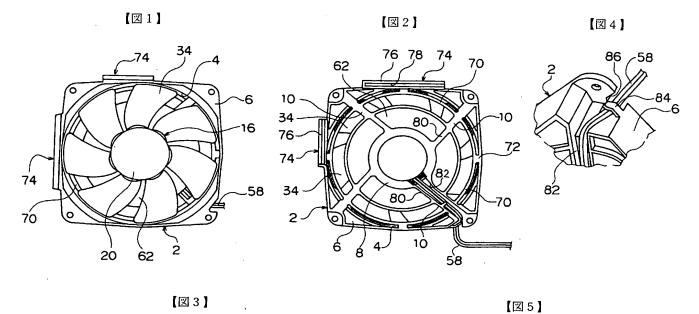
【図4】図1のファン装置の一部を示す部分斜視図である。

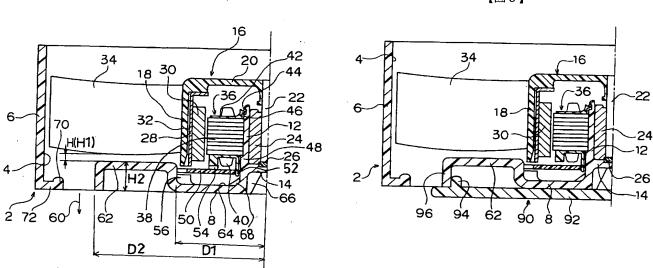
20 【図5】図1のファン装置にカバー部材を装着した状態 の左半分を示す断面図である。

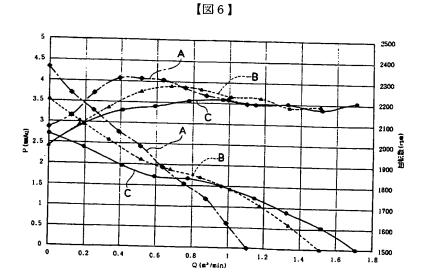
【図6】3種類のファン装置のP-Q特性の測定結果を示す図である。

【符号の説明】

- 2 ファンハウジング
- 4 送風流路
- 6 ハウジング本体
- 8 支持壁部
- 10 接続壁
- 0 12 スリーブ壁部
 - 16 ロータ本体
 - 24 含油スリーブ軸受
 - 26 スラスト軸受片
 - 30 マグネット
 - 3 4 羽根
 - 36 ステータ
 - 50 回路基板
 - 58 リード先
 - 62 環状突部
 - 6 4 環状凹部
 - 90 カバー部材







フロントページの続き

F ターム(参考) 3H032 CA01 CA04 CA07 CA08 CA09 CA10

5H605 AA01 AA05 BB19 CC01 CC02

CC03 CC04 CC05 CC08 DD03

DD11 EA01 EA15 EB03 EB06

EB10 EC04 EC20 FF06 GG05

GG06 GG18